

解读捷途山海 T1 四驱版：三电机真四驱 + 1500 公里续航，可城可野

来源：李莹任 发布时间：2025-11-16 12:06:18

现在攥着 15 万预算选 SUV，谁没犯过难啊？看中城市通勤的精致 SUV，一遇到郊外碎石路就慌了神；想买台能撒野的硬派车，市区开着又费油又笨拙，停车还得来回倒腾。就在大家对着“城市代步”和“户外越野”的选择题皱眉头时，捷途山海 T1 四驱版直接把答案改成了“我全都要”——拿过德国红点设计奖的方盒造型够吸睛，三电机真四驱够硬核，满油满电能跑 1500 公里够省心，开了半个月后，我总算明白为啥它刚上市就成了家庭用户的“香饽饽”。

一眼沦陷的方盒造型，好看更实用



第一次在 4S 店见到山海 T1，我家娃就指着车喊“像玩具里的越野战车”——方方正正的车身特别显精神，4706mm×1967mm×1845mm 的尺寸，再加上 2810mm 的轴距，看着敦实，坐进去才知道空间有多“奢侈”。我 182cm 的身高，调整好前排座椅，头部还能留一拳半空隙，腿也不用蜷着，爸妈坐后排时，膝盖离前排靠背还有两拳距离，比之前试的同价位 SUV 宽松太多。

细节处的设计更是戳中家庭用户的痛点。标配的固定侧踏板可不是摆设，我家老人腿脚不方便，踩着踏板上车不用费劲“爬”；5 岁的娃自己就能踩着上下，再也不用我弯腰抱。上次去郊外露营，路边的树枝刮到车身，黑色宽轮眉直接把树枝挡开，车漆一点没伤着，比

那些只靠颜值的装饰轮眉实用多了。

解锁车的时候，四叶草 LED 大灯会一圈圈闪烁，地平线灯带跟着亮起来，仪式感直接拉满，每次停车后都忍不住回头多看两眼。我选的布罗莫兰配色也特别吸睛，路上开着，比同价位的黑白车回头率高不少，朋友见了都问 “这车得二十多万吧”。



5.5 秒破百的动力，市区野路都能打

原本以为这么大的车开着会 “肉”，结果第一次踩油门就被惊艳到了。山海 T1 四驱版搭的鲲鹏超能混动 C-DM 系统，是 P1+P3+P4 三电机布局，再加上 1.5TD 混动专用发动机，综合功率 435kW，峰值扭矩 840N·m，百公里加速只要 5.5 秒，比我之前开的 2.0T 燃油车快太多。



平时在市区通勤，我都用纯电模式，起步特别轻快，绿灯一亮稍微踩点油门，就能比旁

边的车快大半个车身。早高峰堵车时，跟车、变道都很灵活，一点不觉得笨重。上次赶时间走高速，从 80km/h 加到 120km/h，脚感特别线性，动力随叫随到，超车时一点不犹豫，连朋友的豪华混动 SUV 都被我轻松超过。

很让我惊喜的是它的越野能力。上个月去郊外钓鱼，遇到一段泥泞路，车轮刚有点打滑，XWD 全自动智能四驱系统就自动切换到泥地模式，电控牙嵌式差速锁 0.15 秒就锁止后桥，稍微给点油就脱困了，比我想象中轻松太多。后来又走了段碎石陡坡，四驱系统把扭矩分配得特别均匀，配合高离地间隙，稳稳地就爬上去了，当时就觉得“这钱花得值”。

1500 公里续航 + 低油耗，养车一点不心疼

买混动车型，比较担心的就是续航和油耗，山海 T1 直接把这两个顾虑全打消了。CLTC 纯电续航 226 公里，我每天上下班来回 35 公里，一周充一次电就够了，晚上用家用充电桩，一度电 3 毛多，每周电费才 20 块左右，比开燃油车省太多——之前的燃油车一周至少得加 100 块油，一年下来能省小五千。

满油满电的时候，综合续航能超过 1500 公里。上次带家人从郑州自驾去西安，全程 600 多公里，出发时满油满电，到了西安油还剩一半，电还有三分之一，中途根本不用加油充电，省去了排队补能的麻烦。就算电池没电了，馈电油耗也才 5.89L/100km，上次油箱见底，加了 200 块钱油，轻松跑了 400 多公里，对家庭用户来说太友好了。

开空调的时候，我还担心电池会“掉链子”，结果 5℃的天气里，电池 5 分钟就能预热好，纯电续航衰减也不多，开着和夏天一样有劲。补能也方便，用快充桩从 30% 充到 80% 只要 37 分钟，在服务区喝杯咖啡的功夫，电就差不多满了。

安全舒适拉满，家庭用车就该这样

作为家用车，安全永远是底线。山海 T1 用的是笼式车身，高强度钢使用率超过 80%，关键部位还用了抗拉强度 2000MPa 以上的热成型钢，上次不小心压到路上的小石子，底盘护板一点事没有，比我之前开的车结实多了。

座椅的舒适性也得夸一夸。舒云 9 层结构的座椅，表层是真皮，里面填的是慢回弹记忆棉，坐上去像家里的沙发一样舒服。北方冬天冷，上车三分钟座椅加热就见效，再也不用冻屁股；夏天开通风功能，后背和大腿都不会闷汗，长途开车也不觉得累。后排座椅能前后滑动 260mm，还能调节靠背角度，爸妈坐的时候放斜点，就能半躺着休息；要是装婴儿车、行李箱，把座椅往前移，后备箱空间立马变大，特别灵活。

车内的小细节也很贴心。45 处储物空间足够用，门板储物槽能放两瓶大瓶装饮料，中控下面的储物格带无线充电，手机放上去就能充，再也不用找充电线。隔音效果也很好，市区 60km/h 以下几乎听不到外面的噪音，高速上 120km/h 时，说话不用刻意提高声音，孩子在后排睡觉也不会被吵醒。

14.99 万起 + 诚意权益，性价比直接拉满

现在山海 T1 四驱版超级置换抢购价 14.99 万元起，对比同级别车型，比如哈弗猛龙、方程豹豹 3，要么没有三电机配置，要么价格贵 2-3 万，这么一看山海 T1 的性价比太突出了。而且现在订车还有不少优惠：焕新礼有高额置换补贴，家里有旧车的话能省不少钱；核心部件还能享受终身质保，以后用车不用担心里程问题。（具体价格及优惠请咨询当地经销商）

开了半个月，我越来越觉得山海 T1 四驱版不是“偏科生”，而是能满足家庭所有需求的“多面手”——市区通勤轻快省油，户外越野够硬核，空间舒适适合带家人出行，15 万左右的预算，能买到这样一辆全能 SUV，真的没什么可挑剔的。如果你的预算在 15 万级，想选一辆“可城可野”的家用 SUV，山海 T1 四驱版绝对值得一试。大家怎么看？欢迎在下方评论区留言讨论。

HTML版本：[解读捷途山海 T1 四驱版：三电机真四驱 + 1500 公里续航，可城可野](#)